

Anders Johan Tvetman 1893 -1929, fick tjänsten som stationsföreståndare 1915 och innehade den till pension 1918. Placering torde då ha varit på Höganäs Övre. Om denna är förnärvarande ingen information funnen, men väl om Höganäs Nedre som presenteras här.

Höganäs järnvägsstationer

Höganäs har haft två järnvägsstationer Höganäs Övre och Höganäs Nedre. Folk var inte nöjda med namnet eller på läget på den första övre stationen. Det var två läger som bildades och många var väldigt upprörda. Då byggde man en station på Nedre och trodde att det skulle bli lugnt, men ack vad man bedrog sig. Nu började de verkliga problemen. Man kunde köpa biljett till Höganäs, men då fick man gå av på Övre och lösa biljett till Nedre. Fick man hem varor på järnvägen och det inte stod Höganäs Nedre fick man hämta sakerna på Övre. Någon gång kom man på att någon illvillig person hade struket Nedre, bara för att jäklas! Striderna var många och illvilliga så 1918 byggdes en pampig station mellan Övre och Nedre Stationerna och dessa båda revs. Nu kunde alla pusta ut och friden lade sig igen över Höganäs och Väsby som också varit inblandade i bråken.



Nu rivs ett stycke järnvägshistoria

17maj 1981



Ett stycke lokal järnvägshistoria skrivs när gamla stationshuset på Höganäs nedre rivs.

HÖGANÄS (HD). Höganäs nedre stationshus vid Bruksgatan ska nu rivras. Det uppfördes inte utan enskilda personers uppoffringar på 1880-talet.

År 1910 ville SJ degradera stationen till hållplats men det gick inte höganäsarna med på.

När den nya järnvägsstationen byggts och tagits i bruk på nyårsdagen 1919 slopades emellertid stationshusen både på nedre och övre.

Stationshuset på övre revs för några år sedan, och nu står man i begrepp att riva också byggnaden på nedre. Denna har använts till olika ändamål, senast har den

disponerats av MHF-ugdomarna.

Västkustbanan med bibanan Höganäs-Åstorp påbörjades 1881. Ändstationen för bibanan skulle bli vid Ryd (Höganäs övre).

För att Höganäs nedre station skulle komma tillstånd fordrade styrelsen för Skåne-Hallands järnvägsaktiebolag att samhället Höganäs fiskeläge eller byn skulle upplåta tomt gratis.

Det gällde att få ihop 1,760 kronor för 17 6/10 kappland.

Tack vare enskilda personers offervillighet blev jordstycket inköpt. Eithundra kronor skänktes vardera sex personer: E T Kill-

man, J M Lindgren, S N Horn-dahl, D W Pride och H W Schweitz i Höganäs samt Nils Olsson i Tjörred. Femtio kronor skänkte Carl Nilsson, Höganäs.

Återstoden av beloppet tillsköt bystämman. Av bärgningssumman för ett kort innan strandat fartyg togs 150 kronor. Resterande 960 kronor upplånades i Kul-lens sparbank.

I protokollet som är fört vid "allmän bystämma med Höganäs fiskeläges invånare i Höganäs skolhus den 2 januari 1888" heter det att "förenämnda revers utfärdades för byns gemensamma räkning, och för vars återbetalan-

de hela bylaget ansvarar, en för alla och alla för en såsom för egen skuld".

Lånet återbetalades sedan genom byfogden. Järnvägen kom i statens ägo den 1 januari 1896.

Då statens järnvägar ville degradera stationen till hållplats 1910 röjdes stor missbelåtenhet bland nedreborna. Detta skedde vid den tiden då ett enskilt aktiebolag utsträckte järnvägen från Höganäs nedre station till Mölle.

Nyårsdagen 1919 togs nya järnvägsstationen som SJ låtit uppföra i bruk. Då slopades också de båda stationerna, Höganäs övre och Höganäs nedre.